



URBANE MOBILITÄT DER ZUKUNFT

Überlegungen aus Sicht
einer Stadtverwaltung

Dr. Michael Münter
Landeshauptstadt Stuttgart

Stuttgarter Energiedialog, Robert Bosch Haus Heidehof, 24. März 2017



Mobilitätsimpressionen Stuttgart nach 1945





Mobilitätsentwicklung

Menschengerechte Stadt: „Die Mobilität dient der Stadt“

- Gleichberechtigte Verkehrsmittel
- Einfache Nutzung durch intermodale und multimodale Angebote
- „Stadt der kurzen Wege“: Leben und Arbeiten vereint, Nahversorgung gesichert
- Rückeroberung des öffentlichen Raums
- Neue Mobilitätskultur, Bewusstseinswandel

Optimierung „Software“

- Integrierte Verkehrsleitzentrale
- Parkraummanagement
- Umweltzonen
- Car- und Bike-Sharing
- Echtzeitinformationen ÖPNV
- Anreize zur Nutzung der E-Mobilität

Optimierung „Hardware“

- Fußgängerzonen
- Innenstadtring für Autos
- S-Bahn und Stadtbahn bis in Region; Verkehrsverbünde
- (Erste) Fahrradwege
- Einfaches Parkleitsystem

Autogerechte Stadt: „Die Stadt dient der Mobilität“

- Große Verkehrsachsen
- Marktplatz = Parkplatz
- Kleine Fußgängerzone
- Überirdische Straßenbahnen / Busse mit geringer Vernetzung
- Keine Fahrradwege



1945

1960-1990

heute

2030



Aktuelle Trends der Mobilität: elektrisch – vernetzt – intermodal

Urbane Mobilität ist zentrales Stadthema neben Wohnen, Energie, Kultur





Die Stadt als Akteur & Wegbereiter für urbane Mobilität

Elektrisieren!



Anbieten!



Vernetzen!



Ermöglichen & Testen!

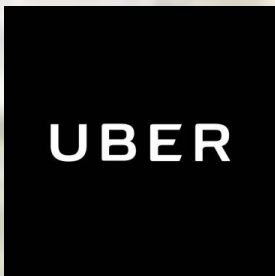




door2door 
THE MOBILITY COMPANY

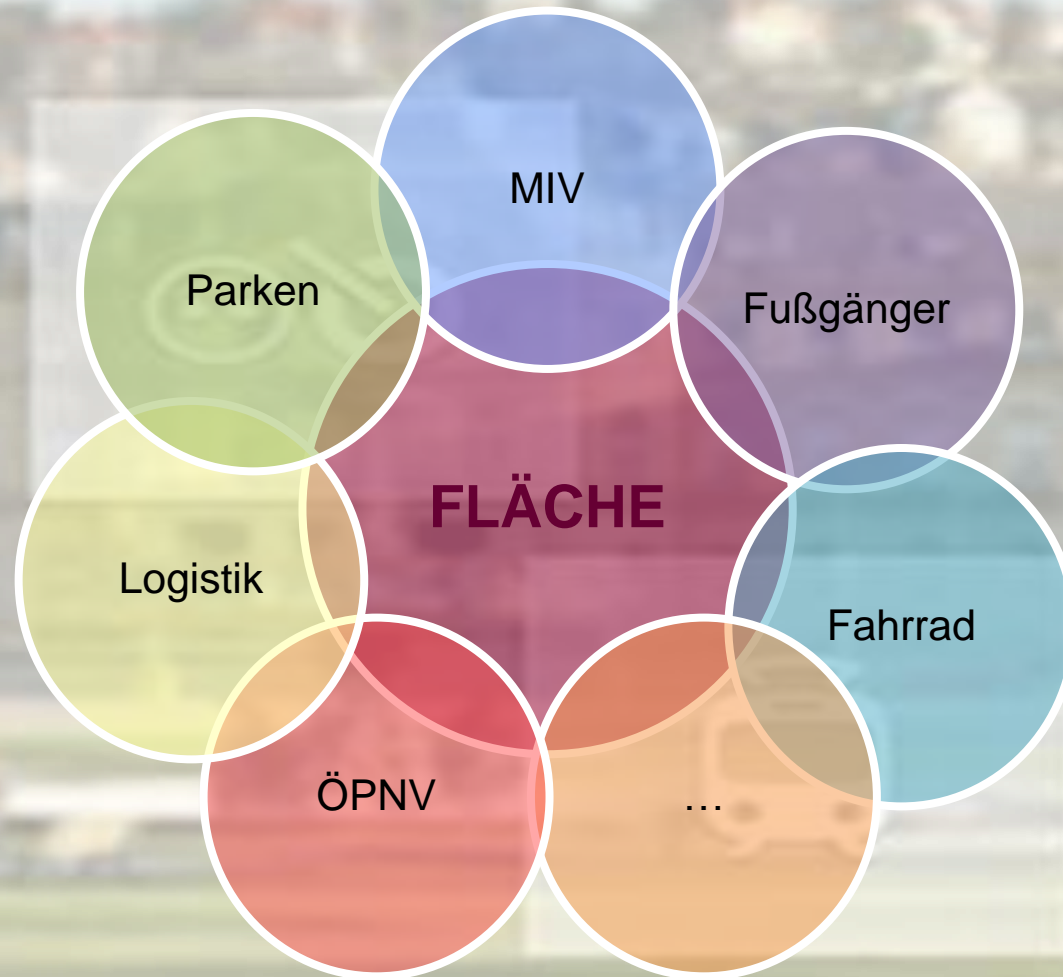


LogSpaze





Umgang mit Stadtraum und Flächen: Nutzungskonflikte und Aufenthaltsqualität





Autonomes Fahren in urbanen Räumen

Mögliche Vorteile

- Effizienterer Einsatz der Fahrzeuge
- Verbesserung der individuellen Mobilität ...
- Vermeidung von Verkehrsunfällen, aber ...
- Niedrigerer Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß

Mögliche Nachteile

- Enorm hoher Aufwand für den Gesetzgeber, u.a. Datenschutz
- ..., die potentiell zu erhöhtem Verkehrsaufkommen führt
- ... kleiner Fehler im System kann zu Unfällen führen
- Gefährdung ÖPNV?



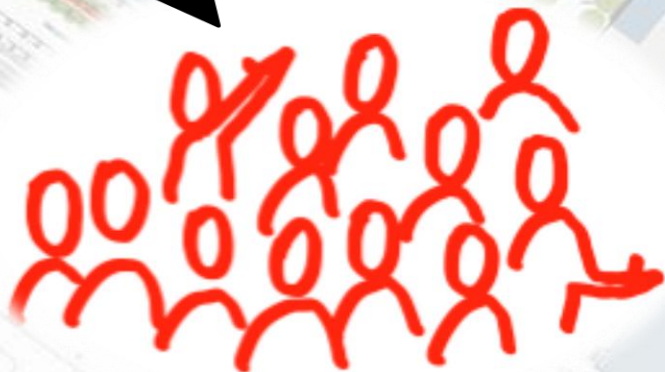
Mehrheiten für neue Mobilität gewinnen & begeistern



- Stadtgesellschaftliche Organisation des Umbaus
- Einbeziehung der Akteure, Möglichkeit der Mitwirkung schaffen
- Deutlich divergierende Interessen
- Vorsicht: Rustikale Debattenkultur in Stuttgart

STUTTGART
MEINE STADT

IDEEN. THEMEN. DISKUSSIONEN.





Stuttgart

- Mobilität der Zukunft wird vielfältiger sein
- Dynamische Entwicklungen nicht verpassen
- Ziel: Gestaltung einer menschen- und stadtverträglichen Mobilität





Dr. Michael Münter

**Leiter des Referats Strategische
Planung und Nachhaltige Mobilität**

Landeshauptstadt Stuttgart
Marktplatz 1, 70173 Stuttgart
+49 711 216 60756
michael.muenter@stuttgart.de