

MOBILITÄT DER ZUKUNFT - EINE VISION FÜR DEN URBANEN RAUM

STUTTGARTER ENERGIEDIALOG, 24. MÄRZ 2017

STEPHAN STABREY - ROBERT BOSCH GMBH,
ZUKUNFTSFORSCHUNG UND TECHNOLOGIESTRATEGIE



Mobilität der Zukunft - Eine Vision für den urbanen Raum

Status quo: Stadt für Autos statt für Menschen?

► Automobilität prägt das Stadtbild



► Plätze für Menschen sind autofrei

Mobilität der Zukunft - Eine Vision für den urbanen Raum

Ursachenforschung: Wieviel Stadt kostet Verkehr?

Transportkapazität pro 3,5 m Fahrspur in Personen pro Stunde ¹⁾

22.000

19.000

9.000

14.000

2.000



Bild: Canberra Transport Photo © Cycling Promotion Fund

► Stadt für Menschen erfordert Verkehrsvermeidung und effiziente Transportlösungen

1) Data source: Changing Course in Urban Transport, ADB, giz, 2011



Arbeiten

Wohnen

Einkaufen

Kultur

Freizeit

Erholung

► Stadt der kurzen Wege durch Funktionsmischung

Mobilität der Zukunft - Eine Vision für den urbanen Raum

Die lebenswerte Stadt



- ▶ Verkehr weniger dominant durch „Avoid – Shift – Improve“
- ▶ Mobilität als Dienstleistung integriert ÖPNV und vielfältige individuelle Mobilitätsangebote
- ▶ PKW-Besitz ist für viele Städter unnötig
- ▶ Urbane Mobilität ist elektrisch angetrieben oder nicht-motorisiert
- ▶ Hohe Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum

